



"EL CAMINO DE LA PRODUCCIÓN"

## Una cuenta todavía pendiente

La transformación de la ruta provincial 6 en autovía, una gigantesca obra de 180 kilómetros de longitud de ruta de hormigón con doble mano en ambos sentidos y sin peajes, todavía no será completada debido a que no hay fondos para terminarla.

La obra, presentada como "El Camino de la Producción", debe unir las ciudades de Campana y La Plata, pero llegará a la capital de la Provincia como una simple ruta de una calzada.

La licitación se realizó hace siete años -el 29 de mayo de 1998- contemplando ocho tramos de autovía para unir las ciudades de Zárate y Campana con la Avenida 44, a metros del distribuidor Etcheverry, a las afueras de La Plata, y abarcando también los partidos de Brandsen, San Vicente, Cañuelas, General Las Heras, Marcos Paz, General Rodríguez, Luján, Pilar y Exaltación de la Cruz.

Según revelaron fuentes del sector, la autovía ruta provincial 6 se encuentra en las etapas finales de su construcción, pero se prevé terminar una sola calzada hacia el sur de Luján. De este modo, obligaría a su utilización en ambos sentidos de tránsito, debido al profundo deterioro de la calzada existente que hace casi imposible la circulación.

### Millonaria inversión

La construcción de toda la obra habría demandado unos 500 millones de pesos y el tramo que falta de calzada para unir Luján con La Plata demandaría una inversión de unos 100 millones de pesos, de acuerdo a la información brindada por fuentes seguras.

Según informaron desde la Dirección de Vialidad bonaerense, originalmente se preveía construir dos calzadas en hormigón de alta calidad, una totalmente nueva y otra a desarrollar sobre la existente. Dada su característica de anillo de norte a sur, la autovía cortaría todas las rutas radiales a la ciudad de Buenos Aires, por lo que sumado a su previsible tráfico de cargas se la denominó "El Camino de la Producción".

La obra, que ya debería estar concluida, sufrió durante su construcción diversas complicaciones financieras. Al parecer, para poder finalizar la calzada nueva en toda su longitud se habría suprimido la mencionada segunda calzada en los tramos que van de Luján a La Plata, privilegiando construir sólo dos calzadas en los tramos al norte de la Ruta Nacional 8, revelaron las fuentes.



BRAGADO

## Avances en el Plan Trienal de Obras

El Intendente de la municipalidad de Bragado señaló: "estamos avanzando fuertemente con la ejecución del plan, que por supuesto se traduce en mejoras en la calidad de vida de los vecinos porque son obras de infraestructura, movimiento económico y puestos de trabajo".

En el marco de este programa general, continúa el Plan Municipal de obras de reparación de pavimento de hormigón, el Mejoramiento del Alumbrado Público y la ejecución de la Cooperativa de Obras y Servicios Públicos (COSPU).

A su vez, se está llevando a cabo la limpieza y adecuación del colector subterráneo de desagües pluviales. En un desarrollo de más de 150 metros se quitaron los caños de hormigón, se limpiaron, se verificó y corrigió la nivelación y se reemplazaron parte de los mismos por otros más adecuados.

Por otro lado, próximamente, con los tubos que provee la empresa Gaviquén, comenzará el entubamiento en la calle Los Cedros del Barrio Las Violetas, lindero a las 64 viviendas recientemente construidas en las que se están abriendo y reparando las calles.

SALADILLO

## Reciclan bidones de agroquímicos

La Planta de Tratamiento de Líquidos Cloacales de Saladillo acumuló en los últimos meses cuatro toneladas de bidones de agroquímicos, los cuales fueron posteriormente destruidos y colocados en bolsas para someterlos a un proceso de reciclado.

La recolección de los bidones fue realizada por el municipio, empresas agropecuarias y productores, quienes depositaron el material reciclable en un silo de alambres du-



rante los primeros meses de 2005.

Una vez terminado el proceso de recolección, el reciclado fue realizado por operarios de Agrolimpio, una asociación del Gran Buenos Aires que se encarga de reducir el material plástico de los recipientes de herbicidas y fungicidas para reutilizarlos en la elaboración de otros productos.

**Romina Zappa**